

Le Città E La Crisi Quattro Casi Di Globalizzazione Urbana

EDITORIALI Gli "smemorati" dell'ambiente NICOLA CARACCILO Italia Nostra per Europa Nostra GIOVANNI LOSAVIO Un'Europa di borghi e centri minori ROSSANA BETTINELLI I lavori del Forum R.B. DOSSIER Proteggiamo i segni della nostra storia SAR DOÑA PILAR DE BORBÓN Un patto con la natura FURIO COLOMBO Minori e maltrattati PIER LUIGI CERVELLATI La cultura dello stare insieme GIOVANNI LOSAVIO I principi del diritto comunitario per l'ambiente. Un'archeologia "comunitaria" STEFANO DE CARO Lo "scudo" ambientale europeo GIANNI MATTIOLI "Dichiarazione di Taormina" 2009. I Premi per l'euopatrimonio. Le ragioni delle scelte G.L. Nei piccoli centri la storia tedesca MICHAEL KRAUTZBERGER Che cos'è un centro minore? PAM MOORE Eolico, sì se rispetta il paesaggio PHILIP GEOGHEGAN SEGNALAZIONI La città sepolta di Castro DONATELLA VASSALLO Un palazzone contro il teatro Gigli GASTONE BUDINI Le piazze di Roma MARIA ANTONELLI Le trivelle sulla Riserva TERESA LIGUORI La vallata di cemento FRANCESCO CORRENTI La flora "mondiale" dello Stretto ALESSANDRO CRISAFULLI

This volume presents the proceedings of the seventh workshop of the international thematic network Impact of Empire, which concentrates on the history of the Roman Empire. It focuses on the impact that crises had on the development and functioning of the Roman Empire from the Republic to Late Imperial times.

Le città e la crisi. Quattro casi di globalizzazione urbanaLe città fallite. I grandi

comuni italiani e la crisi del welfare urbano Città e politiche in tempo di crisi Franco Angeli La bellezza civile. Splendore e crisi della città Roma medievale crisi e stabilità di una città, 900-1150

Historians discuss the 1970s as an era of deep transformations and even structural rupture in Western societies. For the first time, *Cities Contested* engages in this debate from the perspective of comparative urban history, examining the struggles in and about urban space at a time when ideas about the "city" and concepts of urban planning were being reconsidered. This book discusses the structural rupture of the time by comparing case studies of Italian and Western German cities, analyzing central issues of urban politics, urban renewal and heritage, and urban protest and social movements. An original contribution to current debates on the transition from industrial modernity to post-Fordist societies as well as to urban history and the history of social movements, *Cities Contested* draws on the parallel histories of Italy and Germany to propose new questions and new avenues for investigation.

Questo è il primo libro che si occupa in maniera sistematica della storia della città di Roma in un periodo cerniera - fra la crisi del papato carolingio intorno al 900 e l'avvento del Senato nel 1143-1144 - col risultato di offrire una serie di conclusioni originali e inaspettate sia sull'economia e sulla struttura sociopolitica

di Roma che sulla sua cultura. Sul finire dell'XI secolo Roma era enormemente più grande e ricca di ogni altra città italiana, ed era quindi dotata di una struttura più complessa e articolata; struttura che, nella crisi del secolo seguente, conobbe prima una cristallizzazione delle sue società locali e poi lo sviluppo di nuove forme di aggregazione, culminate con l'avvento del Senato. Si scopre così che il periodo successivo al 1050, per essere compreso, non va rubricato come periodo di "riforma", quanto di "crisi": così lo vissero i veri protagonisti di questo libro, i Romani. Tuttavia, non solo di Roma si occupa il volume. Wickham analizza nel dettaglio ogni aspetto dell'Urbe, la mette a confronto con esperienze coeve di altre città italiane e, dopo un'esaustiva analisi comparativa, riporta Roma al centro dello sviluppo dell'intera Penisola, rivelandone la natura di città fortemente atipica rispetto al resto d'Italia, ma di un'atipicità finora mal compresa. 1862.188

"Il volume tratta della più importante trasformazione urbanistica e riconversione funzionale che Milano ha vissuto negli ultimi decenni: il nuovo insediamento della Bicocca promosso dalla Pirelli nelle aree lungo viale Sarca." (extrait de la 4e de couverture).

[Copyright: 8f7ea426741bc75d80e4dee2320e64a8](https://www.italiancivillibrary.com/8f7ea426741bc75d80e4dee2320e64a8)